

MAINTENANCE

REF. PV/SCA/MECA

## MECANICIEN ; ELECTROMECHANICIEN ; ELECTRICIEN Poids Lourd ou Autocars H/F



POSTULER

### Caractéristiques du poste

**Type de contrat :** CDI, octobre 2019**Modalité :** temps plein**Horaires :** 35h (39h avec RTT)**Lieu :**

Aix-en-Provence/Gémenos/Châteauneuf-les-Martigues

La RDT13, EPIC de 550 personnes dont le siège social est basé à Aix-en-Provence, est une entreprise de transport routier de voyageurs et de transport de marchandises par voie ferrée.

Elle comprend 4 sites pour l'activité voyageurs (Aix-en-Provence, Gémenos, Châteauneuf-les-Martigues et Châteaurenard) et 2 pour l'activité ferroviaire (Arles et Marignane).

Dans le cadre d'une forte évolution, avec un parc véhicules de plus de **250 autocars dont des bus électriques de dernière génération (BHNS)**, nous recherchons des :

**Mécaniciens H/F ; Electromécaniciens H/F ; Electriciens H/F poids lourds et/ou autocars.**

Postes basés à Aix-en-Provence, Gémenos, Châteauneuf-les-Martigues (13)

Vous êtes sous la responsabilité directe du chef d'atelier du dépôt et rattaché au Responsable de la maintenance.

#### Principales missions :

- Entretien courant des véhicules : visites préventives, travaux prédictifs et curatifs ; Vérification du niveau d'usure des pièces et estimation du kilométrage qu'elles peuvent parcourir,
- Entretien courant des véhicules :
  - \* De la chaîne cinématique
  - \* Des divers accessoires automobiles
  - \* Des différents systèmes énergétiques (BHNS - électrique, GNV – gaz naturel)
- Réparations de tous les organes mécaniques
- Visites mécaniques préparatoires aux contrôles techniques obligatoires
- Remplacement des roues selon les préconisations du prestataire
- Dépannages sur site et sur route
- Communication des éléments nécessaires permettant au chef d'atelier d'affecter les véhicules et de compléter les ordres de réparation
- Suivi du stock des pièces détachées pour anticiper les commandes correspondantes
- Utilisation des outils informatiques et de diagnostic

#### Aspects pratiques

- Horaires décalées selon roulement (une semaine par mois)
- Travail un samedi par mois
- Possibilité d'astreinte
- Déplacement à prévoir sur d'autres dépôts

#### Profil et Pré requis à la candidature :

De formation technique en mécanique : Bac Pro, BEP ou CAP avec expérience significative dans le secteur poids lourds, autocars, engins de TP (à défaut dans le secteur automobile).

- Expérience en mécanique des poids lourds souhaitée
- Dominante mécanique
- Connaissance (ou fort intérêt) en électricité (basse tension)
- Maîtrise de la valise de diagnostic
- Respect des consignes de sécurité
- Permis B

Rémunération : salaire sur 13 mois selon le profil et l'expérience + primes + intéressement et avantages sociaux (mutuelle, tickets restaurant)

---



[www.rdt13.fr](http://www.rdt13.fr)

Site du personnel de la RDT13 - Extranet

- |                     |                    |                   |                    |
|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| > PÔLE VOYAGEURS    | > PÔLE FERROVIAIRE | > PRESSE          | > PLAN DU SITE     |
| > LOCATION AUTOCARS | > CONTACT          | > MARCHÉS PUBLICS | > MENTIONS LÉGALES |
| > QUI SOMMES-NOUS?  | > RDT 13 100 ANS   | > NEWSLETTER      | > ACCESSIBILITÉ    |
| > RECRUTEMENT       | > MÉDIATION        |                   |                    |