

MAINTENANCE MATÉRIELS ROULANTS

La maintenance ferroviaire augmente ses effectifs pour répondre à une demande croissante.

Des contrats de plus en plus nombreux ont conduit Les deux ateliers de maintenance et de réparation ferroviaire d'Arles et de Marignane à renforcer leurs effectifs.



RDT 13 Tous droits réservés

Deux électrotechniciens industriels intègrent le service maintenance du matériel roulant dans les deux ateliers ferroviaires d'Arles et de Marignane.

Tout comme l'ensemble des équipes, ils apportent leur savoir-faire et leur polyvalence et travaillent aussi bien sur des matériels historiques que récents tel que les locomotives G 2000.

“ La rigueur, le respect des procédures, le goût pour le travail en équipe sont des qualités essentielles pour devenir mainteneur du matériel roulant. ”

Jean-Joachim Giraudo, responsable du service Maintenance du Matériel Roulant au Pôle Ferroviaire de la RDT 13

