

ÉQUIPEMENT

Des équipements performants

Deux Ateliers

Soutenu par deux ateliers, l'un à Arles et l'autre à Marignane, le pôle ferroviaire de la RDT 13 assure la maintenance sous contrat de 50 à 100 locomotives par an.

Un parc d'engins de traction complet



Copyright : RDT 13 Tous droits réservés

- > 9 locotracteurs
- > 10 locomotives
- > 4 « G2000 »

Matériel de maintenance des infrastructures

La RDT 13 dispose de tout l'équipement pour des prestations en toute autonomie. La RDT13 a fait des choix d'équipements permettant d'intervenir dans toutes les situations. La régie est capable d'intervenir partout en fonction des besoins et ainsi répondre au mieux aux demandes.

Les services Infrastructures disposent de tout le matériel nécessaire à l'entretien des voies ferrées :

- > Engin Rail/Route polyvalent UNAC 8TRR (Traverses et rails, ballastage, terrassement, curage, bourrage, nettoyage des abords de voies)
- > Mini pelle 2,7 tonnes (benne preneuse, BRH, etc.),
- > Girobroyeur,
- > boulonneuses,
- > tirefonneuses,
- > groupes de bourrage,
- > perceuses à traverses,
- > perceuses à rails,
- > crics de levage
- > trains de travaux
- > fourgon plateau avec grue auxiliaire,
- > PL 26 tonnes avec tri benne et grue forte puissance



Copyright : RDT 13 Tous droits réservés