



PÔLE FERROVIAIRE



LE TABLIER CENTENAIRE DU PONT DES FLORIDES REEMPLACÉ

Le pont ferroviaire des Florides situé à Marignane, de par sa vétusté, va être déposé dans la nuit du jeudi au vendredi 9 avril et remplacé dans la journée du samedi 10 avril par un nouveau tablier de plus de 31 mètres de long sur 5,30 mètres de largeur.

Une grue de 750 tonnes, l'une des plus imposantes d'Europe, est mobilisée afin d'assurer cette opération très technique.

L'ouvrage centenaire appartenant actuellement à l'Etat, deviendra la propriété de la RDT13 suite à l'exécution de ces travaux.

Le projet

La Régie Des Transports des Bouches-du-Rhône a notifié un marché public de travaux le 10 juillet 2020 au groupement d'entreprises NGE Génie Civil et ACCMA afin de remettre en l'état l'ouvrage d'art du pont des Florides.

Les travaux qui ont débuté fin mars, impliquent la coupure de la voie ferrée tout le mois d'avril ainsi que de la voie routière (le CD9) pendant 3 jours, du vendredi 9 avril au dimanche 11 avril, le pont étant attenant au pont routier de la RD9 (appuis communs).

Une première opération de levage et de dépose du tablier existant aura lieu dans la nuit du jeudi au vendredi avant la pose du nouveau tablier samedi dans la journée.

Réouverture de la voie ferrée aux trains commerciaux prévue le 30/04/2021.

Ce projet permettra le franchissement du canal du Rove par la voie ferrée afin de desservir la raffinerie (Total) de La Mède avec des convois de charge D (fret ferroviaire de la RDT13) et également le passage non concomitant des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la Métropole Aix-Marseille Provence.

Montant de l'opération : 1 778 000 € HT

Financement assuré par :

Etat (propriétaire du pont) : 1 372 000 € soit 77,2 %

Métropole (pour le platelage destiné à la circulation des bus) : 205 000 € soit 11,5 %

RDT 13 (pour le renforcement des culées) : 201 000 € soit 11,3 %

A propos

La RDT 13 a été créée en 1913 par le Conseil Général des Bouches-du-Rhône.

Avec plus de cent ans d'existence et d'expérience en matière de déplacements, elle participe à l'évolution et la modernisation du transport du fer à la route.

Depuis 2017, la RDT 13 est rattachée à la Métropole Aix-Marseille-Provence et s'implique dans la mobilité durable de demain. Son siège social est situé à Aix-en-Provence au Pont de l'Arc.

Site internet : www.rdt13.fr

Lieu

[COORDONNÉES GPS :43.40987558449684, 5.211589426896971](https://www.google.com/maps/place/43.40987558449684,5.211589426896971)

Contact presse

Pierre Saracino - Directeur Développement Ferroviaire RDT13 - 06.98.74.62.69 - p.saracino@rdt13.fr