

TRACTION
FERROVIAIRE

MAINTENANCE
INFRASTRUCTURES

MAINTENANCE
MATÉRIEL ROULANT



VOTRE PARTENAIRE
EN SOLUTIONS FERROVIAIRES



RDT 13
Nous rapprochons les territoires



PÔLE FERROVIAIRE

CHANGEZ VOTRE REGARD SUR LE FRET FERROVIAIRE

Une nouvelle offre ferroviaire performante et fiable

Face au transport routier, le fret ferroviaire possède de nombreux avantages et des domaines de pertinence.

Aujourd'hui, les pouvoirs publics affichent la volonté de relancer le fret ferroviaire, moins consommateur d'énergie et moins polluant, au plus près des attentes des entreprises.

C'est dans ce cadre que la RDT13 vous propose désormais une nouvelle offre ferroviaire, tout en conservant un haut niveau d'exigence, de sécurité et de fiabilité.



Atouts RDT13

- ▶ *Connaissance approfondie du territoire et de ses acteurs économiques,*
- ▶ *Nombreux partenariats,*
- ▶ *Expérience centenaire dans le ferroviaire,*
- ▶ *Coûts maîtrisés,*
- ▶ *Valeurs de réactivité, de fiabilité, de service...*

Autant de raisons d'apprécier le fret ferroviaire moderne.



L'EXPÉRIENCE ET L'INNOVATION AU SERVICE DE VOS BESOINS LOGISTIQUES

100 ans d'expérience dans le ferroviaire

La RDT13 a été créée en 1913 pour gérer les chemins de fer d'intérêt départementaux. Devenue l'une des plus importantes entreprises de transport routier de voyageurs du département, elle assure notamment les principales lignes du réseau départemental Carreize.

Dans le même temps, l'activité ferroviaire a été maintenue en évoluant vers le transport de marchandises, initialement sur ses réseaux historiques puis sur les ports de Marseille et d'Arles ou les zones logistiques telles que CLESUD à Miramas.



Atouts RDT13



*Une offre ciblée et sur mesure,
dans les Bouches-du-Rhône et
dans l'hinterland du Grand Port
Maritime de Marseille :*

- ▶ Assurer des liaisons
intérieures dans cet espace,
- ▶ Organiser les fonctions à
l'extrémité de la chaîne
logistique dans les liaisons
longues distances.

Des moyens humains et matériels performants

La RDT13 dispose :

- ▶ des personnels formés, qualifiés
et habilités aux différents métiers
du ferroviaire (traction, manœuvre,
maintenance du matériel roulant et des
infrastructures),
- ▶ de ses propres ateliers,
- ▶ d'un vaste parc d'engins de traction.

Elle assure aussi l'entretien de son réseau (plus de 70 km de voies) et celui du Grand Port Maritime de Marseille (plus de 60 km de voies).

De nouvelles compétences d'Opérateur Ferroviaire de Proximité

Dans un marché du transport ferroviaire de marchandises ouvert à la concurrence, la RDT13 a renforcé son offre de services dans le domaine du fret de proximité, en partenariat durable avec ses clients et en complément d'autres entreprises ferroviaires.

Elle a obtenu en 2011 la licence d'entreprise ferroviaire et le certificat de sécurité qui permettent l'accès au Réseau Ferré National.

Cette démarche s'inscrit dans l'engagement national en faveur du fret ferroviaire issu du Grenelle de l'environnement.



SIX BONNES RAISONS DE PRÉFÉRER LE FER

Le transport routier représente à lui seul, en France, le quart des émissions de CO₂, responsable en partie du réchauffement climatique. C'est pourquoi les pouvoirs publics affichent désormais la volonté d'un report modal de la route vers le ferroviaire, qui représente des potentialités fortes pour le fret.

Écologie : bilan carbone positif pour le ferroviaire

Les émissions de gaz à effet de serre ramenées à la tonne/km transportée donnent un large avantage au ferroviaire.

S'investir dans le développement durable valorise votre image auprès de vos partenaires et clients.

Énergie : le rail économise le carburant

Le prix du carburant ne cesse d'augmenter et pèse sur le mode routier. Le coût du roulage est beaucoup plus faible pour le fer.

Avec l'explosion du coût de l'énergie se pose la question de la rentabilité à terme des transports routiers.

Réseaux : saturation routière, réseau ferré dense et disponible

Les infrastructures routières ne peuvent plus être agrandies. De plus, les phénomènes de rejets à la circulation des poids lourds se multiplient.

Au contraire, le rail dispose d'une large capacité inemployée, notamment dans notre région, riche d'un réseau ferré dense.

Un train peut représenter l'équivalent de 40 à 100 camions !

Manutention : le fer simplifie les opérations

Les wagons s'adaptent selon la nature des marchandises. Le chargement et le déchargement se font au rythme choisi par le client, contrairement au mode routier où il faut tenir compte des exigences horaires et de la présence du chauffeur du Poids Lourd.

Le ferroviaire permet des gains de productivité de manutention.

Sécurité : Les matières dangereuses préfèrent le fer

Le transport routier de marchandises dangereuses devient de plus en plus délicat, voire interdit dans certains cas.

La RDT13 effectue déjà ce type de transport et dispose de ses propres conseillers sécurité.

Monomode : stop au risque de dépendance

Il n'est jamais souhaitable d'être trop tributaire d'une seule solution logistique pour l'acheminement de ses achats ou de ses ventes.

Le fer représente aujourd'hui une alternative dans de nombreux cas.

AVEC LA RDT13,
PRENEZ UN TEMPS D'AVANCE
SUR VOTRE ORGANISATION
LOGISTIQUE.

RDT13, VOTRE PARTENAIRE EN SOLUTION



Soutenu par deux ateliers, l'un à Arles et l'autre à Marignane, le pôle ferroviaire de la RDT13 commercialise trois activités complémentaires :

- la traction de marchandises,
- la maintenance des infrastructures ferroviaires,
- la maintenance et le garage des matériels roulants.



Un personnel polyvalent et qualifié

Notre personnel est parfaitement polyvalent. Il a reçu des formations, des qualifications et des habilitations qui lui permettent d'exercer plusieurs fonctions au sein de la chaîne de fret, tout en garantissant la sécurité et la fiabilité des procédures. La chaîne des décisions est courte. La poly-compétence du personnel permet d'adapter les effectifs en fonction des demandes.

Une offre calibrée à vos besoins logistiques

Nous appliquons des règles strictes de maîtrise des coûts. De plus, nous sommes en capacité de vous offrir une large gamme de services : il n'y a pas d'offre prédéfinie où le client doit passer par des standards imposés.

Nous construisons notre offre avec vous, après analyse commune de vos besoins, en étant en capacité technique d'intervenir ponctuellement, régulièrement, voire en urgence.

Une souplesse et une réactivité gage de votre compétitivité

Notre proximité permet des réactions rapides et adaptées aux besoins du terrain.

Notre flexibilité, reconnue, s'illustre par notre aptitude à moduler nos horaires en fonction du trafic, pour faire face à des aléas ou pour gérer des variations importantes du volume de travail.

L'organisation de notre offre : une réponse globale

Seul intervenant ou en partenariat avec d'autres opérateurs ou entreprises ferroviaires, nous vous apportons une réponse globale portant sur l'intégralité de la chaîne logistique, jusqu'au destinataire final.



Faire baisser les coûts

- 50 % du coût provient des interventions en début ou en bout de chaîne (interventions terminales). C'est la partie que nous maîtrisons et nous allons vous faire profiter de notre performance et de la maîtrise de nos coûts pour faire baisser le prix final du transport.
- Le coût du roulage est très compétitif et dégressif selon les quantités transportées.



SERVICE TRACTION FERROVIAIRE

DE NOUVELLES RÉPONSES POUR LE FRET DE COURTE OU MOYENNE DISTANCE



Analyser vos besoins et vous conseiller

Notre première mission est d'abord le conseil. Faire une analyse experte des besoins et des potentiels, proposer des solutions clés en main, constituent notre point fort d'opérateur historique.

Gérer les installations terminales embranchées et les manœuvres aux gares de transit

Notre rôle de terminaliste est déjà bien ancré dans les Bouches-du-Rhône. Notre personnel réalise l'ensemble des opérations permettant la formation et le départ des trains que ce soit les manœuvres, le tri des wagons, l'accrochage, la composition des trains, les opérations de sécurité, les « écritures wagons », etc.



Garantir une disponibilité maximale pour un service performant

Nous disposons en propre d'un parc de 9 locotracteurs de 200 à 300 CV, de 10 locomotives d'une puissance de 800 à 1400 CV. Nous détenons également 4 locomotives Vossloh G2000 (3000 CV) spécialement dédiées aux nouvelles activités de traction sur le RFN. D'autres projets d'acquisition de matériel supplémentaire sont en cours... Nous assurons la maintenance dans nos propres ateliers et conservons des engins de réserve pour garantir une disponibilité maximale et assurer la pérennité du service.

LA RDT13 EST À MÊME
DE VOUS PROPOSER UNE
RÉPONSE PERSONNALISÉE
ET ADAPTÉE.

La RDT13 exerce déjà une fonction de tractionnaire sur son réseau privé, sur les voies portuaires ou sur certaines plateformes logistiques. Son nouveau rôle d'OFP élargit son champ d'action au Réseau Ferré National et permet d'assurer des liaisons complètes.



Prestations Traction

- Conseil, diagnostic des besoins, devis pour offre personnalisée
- Tous types de manœuvres sur installation terminale embranchée ou gares de transit
- Tous types de transports sur courtes, moyennes ou longues distances
- Prise en charge de wagons isolés pour opération de groupage
- Toutes opérations de terminaliste associées à une offre globale longue distance



➡ SERVICE MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES

DES INSTALLATIONS SÉCURISÉES POUR LA CIRCULATION DES TRAINS

Forts de nos cent ans d'expérience, nous pouvons assurer la maintenance de votre réseau ferroviaire, mais aussi des voies ferrées portuaires.

Une maintenance préventive ou curative

Disposant d'un personnel habilité et spécifiquement formé, de matériels récents et homologués, nos interventions de maintenance concernent les voies ferrées, les appareils de voie, les passages à

NOTRE INTERVENTION
VA RENDRE PÉRENNES
VOS INSTALLATIONS.

niveau et les abords de voie ferrée. Nous intervenons sur tous sites, depuis les installations terminales embranchées jusqu'au réseau ferré portuaire. Ces interventions vous offrent les meilleures garanties de sécurité pour vos opérations d'expéditions ou d'acheminements. Nous réalisons le diagnostic des installations existantes et préconisons des opérations de maintenance calibrées, adaptées au niveau de trafic existant ou envisagé.

➡ SERVICE MAINTENANCE DES MATÉRIELS ROULANTS

UNE MAINTENANCE OPTIMALE DES ENGINES DE TRACTION

Nos deux ateliers sont dimensionnés et équipés pour la maintenance d'engins de traction, avec du personnel habilité.

Les spécialistes de la maintenance et la réparation des locomotives

Nos ateliers (Marignane et Arles) ont un accès intégré et disposent de voies sur fosse. En fonction du diagnostic établi, nous pouvons intervenir et dépanner sur site.

Cette expérience et ces installations sont aujourd'hui mises au service des opérateurs ferroviaires. Nous sommes en capacité d'assurer la maintenance préventive et corrective sur des matériels de traction, qu'il s'agisse de diesel électrique, diesel hydraulique, locomotive électrique ou engins rail/route.

Experts, nous sommes référencés auprès de deux des principaux constructeurs européens : Vossloh et Alstom, et en cours de démarche avec Bombardier.



➡ Prestations

Maintenance des Infrastructures

- ▶ Appui technique
- ▶ Expertise et diagnostic technique
- ▶ Maintenance préventive, corrective voire curative
- ▶ Remise à niveau de voies ferrées
- ▶ Extension des installations

➡ Prestations

Maintenance des Matériels

- ▶ Maintenance des engins de traction diesel électrique, hydraulique, électrique et rail/route
- ▶ Location de matériel de traction avec ou sans conducteur
- ▶ Stationnement courte ou longue durée de wagons
- ▶ Maintenance des wagons



Nos lignes privées

- ▶ Ligne de Barbentane à Plan d'Orgon
- ▶ Lignes d'Arles à Fontvieille
- ▶ Ligne de Pas des Lanciers à la Mède

Nos clients

- ▶ Grand Port Maritime de Marseille
- ▶ Port Fluvial d'Arles
- ▶ Conseil Général 34 : ligne de Colombiers à Cazoul les Béziers
- ▶ Novatrans - CLESUD
- ▶ EuroCargoRail
- ▶ Europorte
- ▶ Vossloh
- ▶ Alstom
- ▶ Ermewa
- ▶ Total
- ▶ VFLI
- ▶ Transalp
- ▶ BDRS
- ▶ SIFEL
- ▶ ID LOGISTICS
- ▶ Ferifos
- ▶ SEPT
- ▶ SEAYARD
- ▶ Bombardier
- ▶ UTG
- ▶ Fuorimuro
- ▶ Geogaz
- ▶ Derichebourg
- ▶ SNCF
- ▶ Alpha Trains
- ▶ DVF
- ▶ Combiwest
- ▶ Régiorail

O.F.P. : Opérateur Ferroviaire de Proximité

Les grandes entreprises ferroviaires ont recentré leurs activités sur les liaisons longues distances par train entier. Le transport de "wagons isolés" n'est plus suffisamment assuré. De ce fait, la part du ferroviaire dans le transport de marchandises a reculé. Les pouvoirs publics, dans le droit fil du Grenelle de l'environnement, encouragent la formation d'entreprises ferroviaires de taille plus modeste, à vocation régionale, pour assurer les fonctionnalités du maillon manquant entre les clients finaux et les grands opérateurs (fonction de terminaliste).

L'autre vocation des OFP est d'assurer des liaisons sur des courtes distances qui ne sont plus assurées aujourd'hui. L'OFP maîtrise les spécificités ferroviaires tout en connaissant les besoins de son territoire auquel il peut apporter des réponses ciblées.

La RDT13 est un opérateur ferroviaire de proximité intervenant principalement dans les Bouches-du-Rhône.

Licence ferroviaire

La licence ferroviaire est une autorisation délivrée par le Ministère des Transports, valable pour circuler sur l'ensemble du Réseau Ferré National. Pour l'obtenir, il faut démontrer sa capacité professionnelle (prouver que le postulant possède les compétences, l'organisation et l'expérience suffisantes dans ce domaine), les capacités financières (démontrer la crédibilité du projet industriel), l'honorabilité des dirigeants et la couverture des risques.

La RDT13 a obtenu la licence ferroviaire en février 2011.

Certificat de sécurité

Le certificat de sécurité est une autorisation délivrée par l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) qui atteste que, sur un périmètre défini, l'entreprise a mis en place les dispositifs de sécurité prévus par les règles de sécurité imposées pour opérer sur le Réseau Ferré National. Ces dispositions concernent aussi bien le système de gestion de la sécurité que la capacité à faire face aux situations dégradées.

La RDT13 dispose d'un certificat de sécurité, depuis le 19 novembre 2011.

Direction Générale

RDT13
6 Rue Ernest Prados - CS 70374
13097 Aix-en-Provence cedex 2
Tel. : 04 42 93 59 00
Fax : 04 42 93 70 15
contact@rdt13.fr

Pôle Ferroviaire

RDT13
17 bis, Avenue de Hongrie - 13200 Arles
Tel. : 04 90 18 81 31
Fax : 04 90 18 81 41
pole.ferroviaire@rdt13.fr



www.rdt13.fr